**รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์**

**แนบท้ายประกาศฯ ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557**

**คุณลักษณะทั่วไป**

เป็นรถยนต์บรรทุกน้ำแบบอเนกประสงค์ ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒1๐ แรงม้า เป็นรถแบบหน้าเก๋งสั้น มีที่นั่งสำหรับผู้ปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งคนขับ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งถังบรรทุกน้ำ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร มีเครื่องสูบน้ำเป็นแรงเหวี่ยงหนีศูนย์ทำแรงดันได้สูงสามารถใช้ในงานดับเพลิงได้ ปั้มสูบน้ำทำด้วยเหล็กหล่อ อัตราการสูบส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ลิตรต่อนาที ที่รอบไม่เกิน ๑,๑๐๐ รอบต่อนาที ปั๊มสูบน้ำได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถสามารถสูบส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1,500 ลิตรต่อนาที ที่รอบไม่เกิน 800 รอบต่อนาที มีระบบท่อน้ำที่สะดวกเหมาะสมต่อการใช้งาน ติดตั้งแท่นปืนฉีดน้ำดับเพลิง มีชุดหัวฉีดน้ำ สายส่งน้ำ ท่อดูดน้ำ และอุปกรณ์อื่นพร้อมต่อการใช้ในงานดับเพลิงและแจกจ่ายน้ำในพื้นที่ขาดแคลน อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ**

1. **ตัวรถยนต์**

๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตัวรถมีสมรรถนะเหมาะสมสำหรับเป็นรถยนต์บรรทุกน้ำอเนกประสงค์ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 4,200 มิลลิเมตร

๑.๓ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม

1.4 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา

๑.5 มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกเก๋ง ๒ บาน ในเก๋ง ๑ บาน

๑.6 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๑.7 ติดตั้งวิทยุ , CD พร้อมลำโพง ฟิล์มกรองแสง

๑.8 มาตรวัดสัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2. **เครื่องยนต์**

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยนํ้าเป็นเครื่องยนต์

ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ตํ่ากว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒10 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 2,800 รอบต่อนาที

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น

**3. ระบบส่งกำลัง**

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

**4. ระบบบังคับเลี้ยว**

๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

**5. ระบบนํ้ามันเชื้อเพลิง**

๕.๑ ถังนํ้ามันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร พร้อมฝาปิดมีกุญแจล็อค

* 2 -

**6. ระบบกันสะเทือน**

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

**7. ระบบห้ามล้อ**

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

**๘. ระบบล้อและยาง**

8.๑ ยางล้อขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

8.๒ ยางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

**๙. สมรรถนะรถ**

9.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

**10. ระบบไฟฟ้า**

10.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

10.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

10.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

10.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ตํ่ากว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

10.๕ มีไฟส่องสว่าง/ไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายรถยนต์และตามมาตรฐานของ

บริษัทผู้ผลิต

10.6 ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่าง(สปอร์ตไลท์) จำนวน 3 จุด ติดตั้งไว้บริเวณ ด้านข้างตัวถังทั้ง 2 ด้านๆละ 1 จุด และด้านท้ายรถ 1 จุด

๑0.7 มีโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินทรงยาว ติดตั้งบนหลังคาเก๋งขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 160 เซนติเมตร

เป็นโคมไฟแบบโค้งมนลดแรงแรงเสียดทานลม ฝาครอบสีแดงทำด้วยวัสดุทนความร้อน มีฐานรองรับเพื่อยึดกับขอบหลังคาเก๋ง ภายในประกอบด้วยโคมไฟหมุนจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ชุด โดยมีหลอดไฟแบบฮาโลเจน

๑0.8 มีอิเลกทรอนิกไซเรนพร้อมที่พูดขยายเสียง (Electronic Siren/PA) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑0๐ วัตต์

ทำเสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า 4 แบบ (Hone, Wail, Yelp และ Phaser) พร้อมมีระบบกดเสียงสัญญาณแบบ Manual ปรับความดังได้ เมื่อใช้ไมโครโฟนขณะพูดจะตัดเสียงสัญญาณอื่นๆ ที่กำลังใช้อยู่ และเสียงรบกวนได้ เป็นชุดอิเล็กทรอนิกไซเรนแบบสามารถควบคุมการทำงานชุดโคมไฟสัญญาณ และการทำเสียงต่างๆได้ที่ชุดไมโครโฟน พร้อมติดตั้งอยู่ภายในเก๋งในตำแหน่งที่เหมาะสม และมีลำโพงขยายเสียงติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยแนบแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

**11. ถังบรรจุนํ้า**

๑1.๑ ถังบรรจุน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี

มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ภายในถังบรรจุน้ำ กันเป็นช่องๆ ด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร จำนวน ๓ ช่อง เพื่อป้องกันการกระแทกของน้ำขณะรถวิ่ง

๑1.๒ ด้านบนของถังบรรจุน้ำมีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาดภายในถังบรรจุน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง พร้อมมีฝาเปิด - ปิด (ติดตั้งอยู่ตอนหน้าและตอนท้ายของถังบรรจุน้ำ)

* 3 -

๑1.๓ ติดตั้งที่เหยียบที่ด้านท้าย สำหรับขึ้นบันไดไปปฏิบัติงานควบคุมการฉีด แท่นปืนฉีดน้ำ ที่เหยียบบุด้วยอะลูมิเนียมดอกกันลื่น หรือ โลหะ Stainless Steel ที่มีดอกลายกันลื่น

๑1.๔ มีบันไดเหล็กสำหรับขึ้นไปปฏิบัติงานควบคุมการฉีดแท่นปืนฉีดน้ำ ติดตั้งอยู่ด้านท้ายของตัวรถ

๑1.5 ด้านข้างของถังบรรจุน้ำ มีตู้เก็บสายส่งน้ำ สามารถเปิด – ปิดได้

๑1.6 ถังบรรทุกน้ำ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑ และ มอก. 14001 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบแคตตาล็อก หรือรูปแบบพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

**12. ระบบดับเพลิงประจำรถ**

๑2.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๑2.๑.๑ เป็นเครื่องสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์ ชนิดใบพัดเดียวและใบพัดของเครื่องสูบน้ำสามารถทำสุญญากาศดูดน้ำได้เองโดยไม่ต้องล่อน้ำ (Self-Priming Pump) และไม่ใช้ระบบสุญญากาศอื่นช่วยในการสูบน้ำ มีส่วนควบคุมห้องเกียร์ติดตั้งอยู่กับตัวปั๊มสูบน้ำ

๑2.๑.๒ ตัวปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีขนาดท่อดูดน้ำ ๓ นิ้ว ขนาดท่อส่งน้ำ ๓ นิ้ว

๑2.๑.๓ ใบพัดชนิดใบพัดเดี่ยวทำด้วยอลูมินัมอัลลอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า

๒๑๕ มิลลิเมตร

๑2.๑.๔ ปั๊มสูบน้ำมีอัตราการสูบส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ลิตรต่อนาที ที่รอบไม่เกิน ๑,๑๐๐ รอบต่อนาที ทำแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 400 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยมีเอกสารรับรองประสิทธิภาพการทดสอบจากหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการรับรอง และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑2.๑.๕ ปั๊มสูบน้ำได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO) สามารถสูบส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1,500 ลิตรต่อนาที ที่รอบไม่เกิน 800 รอบต่อนาที

๑2.๑.๖ สามารถฉีดน้ำในขณะที่รถวิ่งได้

๑2.๑.๗ ปั๊มสูบน้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพ มอก. 9001 โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

12.2 ระบบปรับปริมาณการสูบน้ำ

12.2.1 ระบบปรับปริมาณการสูบส่งน้ำ เพิ่ม-ลด ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

12.2.1.1 สวิทซ์สำหรับเพิ่มรอบเครื่องยนต์

12.2.1.2 สวิทซ์สำหรับลดรอบเครื่องยนต์

12.2.1.3 สวิทซ์สำหรับปรับรอบเครื่องยนต์ให้เป็นรอบปกติอย่างรวดเร็ว

๑2.3 ระบบท่อน้ำดับเพลิง

๑2.3.๑ มีทางสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำภายนอกขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว อยู่ด้านท้ายไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

* 4 -

๑2.3.๒ มีทางดูดน้ำจากถังบรรจุน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑2.3.๓ ทางจ่ายน้ำภายนอก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด ติดตั้งอยู่ด้านท้ายของชุดถัง

๑2.3.๔ ทางจ่ายน้ำแท่นปืนฉีดน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

12.3.5 มีที่ราดน้ำติดตั้งด้านท้ายรถสำหรับปล่อยราดน้ำพรมถนน จำนวน 1 ชุด

12.3.6 มีที่ฉีดน้ำสำหรับรดน้ำต้นไม้ติดตั้งด้านขวา และซ้ายของถังน้ำ จำนวน 1 ชุด

12.3.7 บอลวาล์ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพ มอก. 9001 โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑2.4 แท่นปืนฉีดน้ำดับเพลิง (WATER MONITOR)

๑2.4.๑ ติดตั้งที่ด้านบนของตัวรถ ทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม

๑2.4.๒ สามารถหมุนฉีดในแนวนอนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา (ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด) ปรับฉีดเป็นมุมต่ำลงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ องศาและยกมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ องศา

12.4.3 สามารถทนแรงดันน้ำได้ไม่น้อยกว่า 45 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร โดยมีเอกสารการรับรองประสิทธิภาพการทดสอบจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่มีขีดความสามารถในการรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑2.4.๔ แท่นปืนฉีดน้ำดับเพลิง เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพ มอก. 9001 โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑2.5 ชุดสายดับเพลิง

๑2.5.๑ สายส่งน้ำดับเพลิง ๒ เส้น

๑2.5.๑.๑ เป็นสายส่งน้ำดับเพลิงสีเหลืองพร้อมข้อต่อ สามารถมองเห็นเด่นชัดเวลากลางคืน ทอจากเส้นใยสังเคราะห์โพลีเอสเตอร์ (Polyester) โดยชั้นในสุดของสายผลิตจากสารสังเคราะห์ (Synthetic) และภายนอกเคลือบด้วยโพลียูรีเทน (PU) มีแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า 200 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และสามารถทนแรงดันแตกระเบิด (Break Pressure) ไม่น้อยกว่า 725 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว สายส่งน้ำมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 20 เมตร และมีน้ำหนักของสายไม่รวมข้อต่อไม่เกินกว่า 8 กิโลกรัม โดยแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

12.5.2 ท่อยางดูดน้ำ จำนวน 2 เส้น

12.5.2.1 เป็นท่อดูดน้ำแบบผิวเป็นลอน ชั้นในทำจากยางธรรมชาติ หรือยางสังเคราะห์ที่มีความยืดหยุ่นสูง เสริมแรงด้วยโครงสร้างเหล็ก ชั้นนอกหุ้มด้วยยางสังเคราะห์ มีแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

* 5 -

12.5.2.2 ตัวท่อดูดมีคุณสมบัติทนต่อสภาพอากาศ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 15 ฟุต พร้อมข้อต่อชนิดทองเหลือง

* 1. ชุดหัวฉีดดับเพลิง

12.6.1 หัวฉีดดับเพลิงชนิดใช้ฉีดน้ำเป็นลำตรงแบบสวมเร็วยาวไม่น้อยกว่า 15 นิ้ว

จำนวน 1 อัน

12.6.2 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับเป็นลำเป็นฝอยได้ จำนวน 1 อัน

12.6.3 ข้อต่อทางแยกส่งน้ำดับเพลง ชนิดสวมเร็วตัวผู้ขนาดทางน้ำเข้า 2.5 นิ้ว หนึ่งทาง แยกทางจ่ายน้ำขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 ทาง แบบสวมเร็วตัวเมีย ชนิดเขี้ยวเดียว

**13. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ**

13.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามาตรฐานผู้ผลิต

13.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอด-เปลี่ยนล้อ จำนวน 1 ชุด แม่แรงไฮดรอลิค จำนวน ๑ ชุด

๑3.3 หัวกรองผง (STRAINER) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑3.4 ตะกร้าสวมหัวกรองผง จำนวน ๑ ชุด

๑3.5 ที่ขันข้อต่อท่อดูด จำนวน ๒ ชุด

๑3.6 ประแจขันหัวประปา (HYDRANT WRENCH) โดยที่ส่วนหัวของประแจมีรูสามารถสวมเข้ากับหัวประปาได้ทันที และสามารถปรับขนาดรูได้  จำนวน ๑ ชุด

๑3.7 หมวกกันความร้อน จำนวน ๒ ใบ

13.8.1 เป็นหมวกแบบมีหน้ากาก ตัวหน้ากากทำจากวัสดุ Polycarbonate หรือเทียบเท่า หน้ากากมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.9 มิลลิเมตร ขอบหน้ากากทำจากอลูมิเนียม มีระบบปรับที่สวมศรีษะของหมวกเป็นแบบหมุนล็อกเพื่อปรับระดับได้สะดวก ตัวหมวกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงโดยให้มีคุณภาพตามาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก.368-2538 โดยแนบเอกสารรับรองแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

**14. การพ่นสีและตราหน่วยงาน**

๑4.๑ สีรถยนต์ หัวเก๋งรถยนต์ ตัวถังบรรทุกน้ำ และตู้เก็บอุปกรณ์ เป็นสีแดง และใต้ท้องรถส่วนที่เป็นโลหะพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑4.๒ การพ่นสีภายในถังบรรจุน้ำพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑4.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่ขนาดขององค์การบริหารส่วนตำบลดงเค็งกำหนด

* 6 -

**15. ข้อกำหนดอื่นๆ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ**

๑5.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังบรรจุน้ำ ที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกน้ำ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑5.๒ การรับประกันความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดมีการชำรุดเสียหายในระยะเวลา รับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ใด ๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการซ่อมแซมให้ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่ผู้ขายได้รับแจ้งให้ทราบ

๑5.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อให้เรียบร้อยก่อน องค์การบริหารส่วนตำบลดงเค็ง จึงจะชำระเงินค่ารถยนต์ให้ได้

๑5.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการ ค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้นจากการซื้อขายรถยนต์ครั้งนี้

ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ชำระแทน ทั้งสิ้น

๑5.๕ ในวันส่งมอบรถยนต์ รถยนต์ต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุเต็มถัง

**รายละเอียดแนบท้าย**

**ประตูเปิด – ปิด ซ้าย – ขวา**



**๗ นิ้ว๗ นิ้ว**

**ตัวหนังสือและตัวเลข “ สีขาว ” องค์การบริหารส่วนตำบลดงเค็ง ตัวหนังสือขนาด 2.5 นิ้ว**

**006-57-001 ตัวเลขขนาด 3 นิ้ว**

**รายละเอียดแนบท้าย**

**ด้านข้างตัวถังรถบรทุกน้ำ**

**ตัวหนังสือสีขาว ขนาด 10 นิ้ว ทั้ง 2 ด้าน**

**องค์การบริหารส่วนตำบลดงเค็ง**